

Regeling gebruik en stalling elektrische voertuigen

Aanhef

Deze regeling is van toepassing op Curio en haar werknemers en bezoekers. Curio beoogt hiermee een veilige situatie te creëren en duidelijkheid te scheppen in de populariteit van de (licht) elektrische voertuigen en het landelijk beleid dat gericht is op verduurzaming.

Artikel 1 Definities

Curio:	De verantwoordelijke onderwijsinstelling/het bevoegd gezag;
Directeur:	Directeuren onderwijs en directeuren diensten van Curio;
Elektrische fiets/scooter:	Tweewielers waarbij de wielen worden aangedreven door middel van een elektramotor en de maximum snelheid 25 tot 45 km/uur bedraagt;
Elektrische rolstoel:	Rolstoel waarbij de wielen worden aangedreven door middel van een elektramotor. Gebruiker is afhankelijk van dit vervoersmiddel;
Elektrische step:	Step waarbij de wieltjes worden aangedreven door middel van een elektramotor. De step heeft een maximum snelheid van 25 km/uur, behoort tot de bijzondere bromfietsen en is voorzien van een verzekeringsplaatje;
Elektrisch voertuig:	Personenauto, motor of bedrijfswagen waarbij de wielen worden aangedreven door middel van een elektromotor. Elektrische voertuigen kunnen in de ingedeeld worden in: <ul style="list-style-type: none">- Volledig elektrisch- Elektrische motor in combinatie met verbrandingsmotor (bijv. range extender, PHEV of hybride)
Licht elektrisch voertuig (LEV):	Lichte elektrisch aangedreven voertuigen waarmee relatief kleine afstanden afgelegd kunnen worden. Denk hierbij o.a. aan elektrische steps, onewheelers, hoover- en skateboards;
Werkgever:	Stichting Curio Onderwijsgroep-West-Brabant;
Werknemer:	Onder werknemer worden alle werknemers van Curio verstaan inclusief uitzendkrachten, detachingskrachten, stagiaires en personen die anderszins (betaald of onbetaald) werkzaamheden voor Curio verrichten.

Artikel 2 Doeleinden

- 2.1 Deze regeling is bedoeld voor werknemers die bij Curio werkzaam zijn en in bezit zijn van/gebruik maken van een (licht) elektrisch voertuig.
- 2.2 Deze regeling is bedoeld voor werknemers die bij Curio werkzaam zijn en incidenteel of structureel in of op een elektrisch voertuig van de werkgever rijden.
- 2.3 Deze regeling is bedoeld om fysiek een veilig klimaat binnen de gebouwen en op de terreinen van Curio te creëren.

Artikel 3 Gebruik lichte elektrische voertuigen

- 3.1 Voor het gebruik van lichte elektrische voertuigen geldt op de terreinen van Curio de Nederlandse wet- en regelgeving.

- 3.2 Het gebruik van lichte elektrische voertuigen (m.u.v. elektrische rolstoel) zijn in de gebouwen van Curio niet toegestaan.
- 3.3 Voor het opladen van lichte elektrische voertuigen kan gebruik gemaakt worden van eventueel aanwezige stroompunten in de fietsenstalling.
- 3.4 Om veiligheidsredenen is het laden van accu's van lichte elektrische voertuigen in de schoolgebouwen niet toegestaan.
- 3.5 Kleine lichte elektrische voertuigen (bijvoorbeeld opvouwbare fietsen, steps en skateboards) en/of accu's van lichte elektrische voertuigen mogen alleen meegenomen worden in de gebouwen van Curio om deze, indien mogelijk, in een kluis of in een kantoor op te bergen.
- 3.6 Het is niet toegestaan om lichte elektrische voertuigen mee te nemen in de klas.

Artikel 4 Gebruik elektrische voertuigen

- 4.1 Voor het gebruik van elektrische voertuigen geldt op de terreinen van Curio de Nederlandse wet- en regelgeving.
- 4.2 Indien een locatie van de werkgever voorzien is van een laadpaal, mogen deze door werknemers, studenten en bezoekers (op eigen kosten) gebruikt worden om een elektrisch voertuig op te laden.
- 4.3 Een parkeerplaats met laadpaal dient alleen gebruikt te worden gedurende het laden van de accu van een elektrisch voertuig. Bij een volle accu dient de parkeerplaats beschikbaar gemaakt te worden.
- 4.4 Gebruikers van elektrische voertuigen zoals omschreven in artikel 2 betalen middels de tankpas of laadsleutel het op dat moment geldende tarief.
- 4.5 Niet elektrische voertuigen mogen geen gebruik maken van parkeerplaatsen met een laadpaal. Elektrische voertuigen mogen wel gebruik maken van parkeerplaatsen zonder laadpaal.

Artikel 5 Gebruik elektrische rolstoelen

- 5.1 Elektrische rolstoelen en/of scootmobielen zijn toegestaan in de gebouwen van Curio.
- 5.2 Voor het eventueel opladen van elektrische rolstoelen en/of scootmobielen dient in overleg met de dienst HFAZ in een gebouw een stroompunt aangewezen te worden. De geparkeerde rolstoel/scootmobiel mag geen obstakel zijn voor passanten en vluchtroutes.

Artikel 6 Aansprakelijkheid

Curio is niet aansprakelijk voor schade die wordt toegebracht aan of door het bezit/eigendom van werknemer, leerling/student of bezoeker. Dit geldt tevens voor het verlies of diefstal van het bezit en/of het eigendom van werknemer, leerling/student of bezoeker.

Artikel 7 Onvoorziene omstandigheden

Door of namens de directie wordt beslist in alle gevallen waarin deze regeling niet voorziet of bij twijfel over de toepassing ervan.

Artikel 8 Wijziging regeling

Aanpassingen in deze regeling worden alleen gedaan door de dienst HFAZ na vaststelling door de Raad van Bestuur van Curio.

Artikel 9 Slotbepaling

Deze regeling wordt aangehaald als de “Regeling gebruik en stalling elektrische voertuigen” van Curio en is op 12-12-2023 vastgesteld door de raad van bestuur. De regeling treedt in werking vanaf 1-1-2024 en vervangt vorige versies.